

Sayın Bay Özkan,

Mektubunuz için çok teşekkürler, cevabınız geciktiği için kusura bakmayın.

Sizin değindiğiniz kritik noktaları kontrol ettik. Neticede şöyle bir sonuca varıldı :

1.konu Sayfa 87, Isı geçiş katsayısı. Yeni deneylere göre k_{ca} hakikaten değiştirilmelidir.

Kitabın yeni baskısında şöyle olmasına karar verildi :

$$k_{ca} = 15 \cdot 10^{-3} (1 + 0,1 \cdot v_{ai}) , \dots(25 / 72)$$

şeklindedir.

Bu arada v_{ai} = araç hızıdır; Şayet hava mekanizmayı rahatlıkla dolaşabilirse, pratik olarak burada

Soğutma problemi hemen hemen yok gibidir.

Bu formülde taşınım, ışıınım ve iletim göz önüne alınmıştır.

3. konu Kitapta belirtilen denklem n_{zmax} hatalıdır. Sizin tarafınızdan yapılan denklem doğrudur.

4. konu Soğutma kaburgalarının (kanatları) etkileri : “ iyi kanatlandırılmış mekanizma gövdesi

(kasa)” yerine şöyle denilmelidir : “ ısı tekniği bakımından kaburgalı mekanizma gövdesi”

Bu demektir ki :

-Hava akımı doğrultusunda uygun kanatlar

-büyük soğutma yüzeyi

- yapıya bağlı olarak uygun taşınımın sağlanması

5. konu Bu örnekte mümkün olduğunca yüksek verim edilmekteydi. Güce bağlı olarak büyük

Helis açısı uygundur.

6. konu Siz haklısınız, sayfa 102, örnek 2 de $d_{e2} = 147,42$ mm olmalıdır.

7. konu Örnek 3 maalesef bazı hatalar içermektedir. Düzeltmelerin bir kopisi ek olarak sunulmuştur.

(Örnek 3 de hesaplanmış verimi yerleştirdiğimizde değer $T_2 = 4281$ Nm doğrudur, aynı şekilde eğilme emniyeti (seğim)).

8. konu Aşağıdaki hesap eski kitap makine elemanları 2 ye göre yapılmıştır. Göz önüne alınanlar :

a) Burada biraz iyi kaburgalı mekanizma gövdesi göz önünde bulundurulmuştur.

b) k_{ca} nın hesaplama işlemi değiştirildi: eski kitap: $(n_1 / 1000)^{1,55}$

yeni kitap: $(n_1 / 60)^{0,75}$

Hesaplanan deęerler k_{ca} için yüksek: $n_1 = 1500$ U /min için $k_{ca} = 35$ W /m² K .

Gövde yüzeyi için değerler biraz düşüktür. Tümüne bakıldığında sıcaklık emniyeti hesaplamasında

Hesaplama işlemi dikkatlice yapılmalıdır.

Hesaplanan emniyetleri, tabi ki yeni deęerler oluřtuęundan yeni kitapta deęiřtirdik (yüzey ve taban

emniyeti).

Sayın Bay Özkan bu açıklamalar (görüşler) yararlıdır. Benim için görüşleriniz çok değerli idi.

Düzeltilmeleri yeni baskıda göz önünde bulunduracağız.

Saygılarla selamlar

Prof. Dr. – Ing. H. Winter

Not :

1) Literatürde adı geçen kitaplar Amerika ve Japonya ' dan tarafımızdan temin edilmiştir.

2) Türkçeleřtirme Cemil ÖZEN